

Propozycje nowej struktury przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd ze szczególnym uwzględnieniem zakresu regulacji i układu rozporządzenia

Katarzyna Kwiecień



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 26 listopada 2019 r.

Poz. 2310

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY ORAZ MINISTRA SPRAW WNEȚRZNYCH I ADMINISTRACJI

z dnia 31 października 2019 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych

1. Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 26 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1441) ogłasza się w zaliczku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454), z uwzględnieniem zmian wprowadzanych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 lipca 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. poz. 1415).

2. Podany w zaliczku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 i 4.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 lipca 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. poz. 1415), które stanowi:

§ 2. Foli D-51 „automatyczna kontrola produkcji” z tabliczek z napisem: „Kontrola jakości produkcji na skłonie ku...” stosujemy na podstawie dotychczasowych przepisów obowiązującej do czasu zastąpienia znakami D-51a „automatyczna kontrola jakości produkcji” (D-51b „kontrola automatycznej kontroli produkcji”), jednak nie dłużej niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”

Minister Infrastruktury: *mgr R. Weber*

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: *mgr S. Palusz*



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 21 listopada 2022 r.

Poz. 2377

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 14 października 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach²⁾

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783) oraz na podstawie art. 176 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783) ogłasza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 802 oraz z 2021 r. poz. 438 i 2066) wprowadza się następujące zmiany:

1) w zaliczku nr 1 do rozporządzenia:

a) w zaliczku nr 1 „Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych”:

– w pkt 1.3.2 „Widoczność znaków” akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„W celu zapewnienia widoczności, wykrywalności i czytelności znaku z odległości pozwalającej kierowcy pojazdów oraz zaautomatyzowanemu systemowi wspomagania kierowcy pojazdów jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję do wykonania lub znaku należy stosować materiały odblaskowe. Typy materiałów odblaskowych do stosowania w zależności od miejsca ich lokalizacji i klasy drogi przedstawiono w tabeli 1.2.”

– pkt 1.3.2 „Odblaskowość znaków” otrzymuje brzmienie:

„1.3.2. Odblaskowość znaków

Minimalne wartości genotypu powierzchniowej współczynnika odblasku dla folii odblaskowych typu 1 i 2 następujących na lica znaków nowych zostały określone w tabelach 1.3 i 1.6.

Dla folii przymiatycznych obowiązują wymagania jak dla folii typu 2.

Szczegółowe wymagania techniczne dla poszczególnych rodzajów folii są określone w odpowiedniej normie dla folii z lukrami szklanymi oraz w europejskiej ocenie technicznej albo krajowej ocenie technicznej dla folii mikrosprzecznych.

Folie odblaskowe wszystkich typów należy do wykonania lic znaków powiny spełniać odpowiednio wymagania podane w tabelach 1.3, 1.5 i 1.6, a powłoki kryjące powinny spełniać odpowiednio wymagania określone w tabeli 1.4.


W zależności od typu folii odblaskowej należy do wykonania lica znaków wymagane współczynniki odblasku R dla znaków używanych w całym okresie ich planowanej realizacji zostały określone w tabeli 1.7.”

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczególnego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 975).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdroży dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. L 319 z 29.11.2008 nr. 29 oraz Dz. Urz. UE L 305 z 26.11.2019, nr. 1).

Zespół projektowy:

- ❖ pracownicy uczelni technicznych,
- ❖ projektanci organizacji ruchu,
- ❖ przedstawiciele branży drogowej,
- ❖ osoby z wieloletnim doświadczeniem w obszarze zarządzania ruchem i drogami.












**Część 2: Wstępna
propozycja wymagań,
które powinny się
znaleźć w nowym
rozporządzeniu**

- ❖ zasady ogólne dla znaków i urządzeń brd,
- ❖ wzory, znaczenia i zakresy obowiązywania znaków i urządzeń brd w ruchu drogowym,
- ❖ warunki, jakim powinny odpowiadać znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ❖ podstawowe warunki sytuowania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Analiza warunków technicznych oraz zasad stosowania elementów organizacji ruchu na drogach w celu optymalizacji wydatków z Funduszy Unii Europejskiej na inwestycje drogowe oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego











Struktura opracowania:

1. Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. Cele i funkcja znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
3. Wzory, znaczenia i zakresy obowiązywania znaków w ruchu drogowym
4. Wzory lub rodzaje i zakresy stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
5. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
6. Podstawowe warunki sytuowania znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Symbol znaku	Wzór znaku	Opis znaku	Nazwa znaku	Znaczenie znaku	Zakres obowiązku
A-102		Brak	Skrzyżowanie drog	Oznaczenie skrzyżowania drog, z którym żadnej nie ma innego pierwszeństwa.	Obowiązuje od miejsca ustawienia do najbliższego skrzyżowania.
A-103		A-103a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną lub podporządkowaną wlotem drogi jednokierunkowej	Oznaczenie skrzyżowania z drogą podporządkowaną lub podporządkowaną wlotem drogi jednokierunkowej. Kierowca, który porusza się w prawo, musi ustąpić pierwszeństwa dla pojazdów z lewej strony.	Obowiązuje od miejsca ustawienia do najbliższego skrzyżowania lub wskazanego miejsca drogi.
		A-103b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną lub podporządkowaną wlotem drogi jednokierunkowej	Oznaczenie skrzyżowania z drogą podporządkowaną lub podporządkowaną wlotem drogi jednokierunkowej. Kierowca, który porusza się w lewo, musi ustąpić pierwszeństwa dla pojazdów z prawej strony.	
		A-103c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną lub podporządkowaną wlotem drogi jednokierunkowej	Oznaczenie skrzyżowania z drogą podporządkowaną lub podporządkowaną wlotem drogi jednokierunkowej. Kierowca, który porusza się w obie strony, musi ustąpić pierwszeństwa dla pojazdów z obu stron.	
		A-103d	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną lub podporządkowaną wlotem drogi jednokierunkowej	Oznaczenie skrzyżowania z drogą podporządkowaną lub podporządkowaną wlotem drogi jednokierunkowej. Kierowca, który porusza się w obie strony, musi ustąpić pierwszeństwa dla pojazdów z obu stron.	
A-104		Brak	Ustęp pierwszeństwa	Oznaczenie skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem. Kierowca, który porusza się w prawo, musi ustąpić pierwszeństwa dla pojazdów z lewej strony.	Obowiązuje w obrotach skrzyżowania i obrotach tylko najbliższego jeźdźcy, przed którym został umieszczony.
		Brak	Ustęp pierwszeństwa	Oznaczenie skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem. Kierowca, który porusza się w prawo, musi ustąpić pierwszeństwa dla pojazdów z lewej strony.	
A-105		Brak	Skrzyżowanie o ruchu obrotowym	Oznaczenie skrzyżowania, na którym ruch jest obrotowy. Kierowca, który porusza się w prawo, musi ustąpić pierwszeństwa dla pojazdów z lewej strony.	Obowiązuje od miejsca ustawienia do najbliższego skrzyżowania.
A-106		Brak	Przejazd kolejowo-drogowy	Oznaczenie przejazdu kolejowo-drogowego.	Obowiązuje od miejsca ustawienia do najbliższego skrzyżowania.

Symbol znaku	Wzrost znaku	Odmienna znaku	Numerus znaku	Znaczenie znaku	Zakres obowiązywania
P-101			Brak	Linia ta wyznacza pasy ruchu pomietły skrzyżowaniem na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 70 km/h. Dopuszczalne jest jej przejeżdżanie.	Obowiązuje w mieście występowania.
P-102			Brak	Linia ta wyznacza pasy ruchu pomietły skrzyżowaniem na drogach o dopuszczalnej prędkości do 70 km/h. Dopuszczalne jest jej przejeżdżanie.	Obowiązuje w mieście występowania.
P-103			Brak	Linia ta oddziela pasy ruchu od pasów: wjeżdżania, wyjeżdżania, przejeżdżania, autobusów i rowerek, występujących pasów ruchu dla pojazdów skrzyżowanych pasach kanalizacyjnych. Dopuszczalne jest jej przejeżdżanie.	Obowiązuje w mieście występowania.
P-104			Brak	Linia ta oddziela pasy ruchu o tych samych kierunkach na drogach z pierwszeństwem przejazdu oraz wyznacza również pasy ruchu na oddzielnych drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 70 km/h. Dopuszczalne jest jej przejeżdżanie.	Obowiązuje w mieście występowania.
P-105			Brak	Linia ta oddziela pasy ruchu o przeciwnych kierunkach ruchu w ciągu linii podwójnej ciągłej lub skrzyżowania oraz na wjeżdżaniu do jezdni. Wyłącza możliwość przejazdu poprzecznie na pasach. Dopuszczalne jest jej przejeżdżanie.	Obowiązuje w mieście występowania.

xx-x-00 Część 2: Wstępna propozycja wymagań, które powinny się znaleźć w nowym rozporządzeniu.

		U-107 (a-f)	brak	Shkapi prowadząca z numerem drogi
		U-107 (a-g)	brak	Shkapi prowadząca posiadająca znak „uliczka ślepa”
		U-107 (b)	brak	Shkapi wskazująca kierunek jednokierunkowej drogi na skrajnych prowadzących U-105
		U-107 (c)	brak	Shkapi wskazująca kierunek jednokierunkowej drogi na skrajnych prowadzących U-105A
U-102 (a-f)		brak	Shkapi kierunkowe	Shkapi kierunkowe dopuszczające do stacjonarnej w celu bezcennej poruszania się pojazdami z drogą z dopłatami na drogę drogi.
U-103 (a-f)		brak	Shkapi przeciwblokowe	Shkapi przeciwblokowe stosujące się w celu przeciwdziałania w jeździe. Shkapi przeciwblokowe stosujące się głównie w odniesieniu do przeciwdziałania przeciwdziałaniu na jeździe.
		U-103 (a-fb)	brak	Shkapi przeciwblokowe przepływu na problem C-103a
		U-103 (a-fc)	brak	Tańlica prowadząca postawienie w przeciwnym
U-104 (a-f)		brak	Tańlica prowadząca (złoty z prędkości)	Tańlica prowadząca stosująca się w celu uproszczenia kierowania pojazdami w kierunku jazdy na szeregach kierunkowych lub kierunkowych na szeregach kierunkowych typu „2”.
		U-104 (a-fb)	brak	Tańlica prowadząca dwukierunkowa

Numerykacja symboli	Wzór symbolu	Opis symbolu	Nazwa symbolu	Znaczenie symbolu	Zakres dozwolonego
K2-102		Zakaz wjazdu na geometrię wjazdu	Zakaz wjazdu	Brak możliwości skorygowania zjazdu.	Symbol zakazujący zjazdu stosowany stosunkowo często w miejscach, w których istnieje ryzyko zjazdu z kolizyjną siłą, z którego nie można skoryzować.
K2-103		Brak	Zakaz na jezdni głównej	Opóźnienie w wyprzedzaniu przed wyprzedzeniem na jezdni głównej.	Symbol zakazujący wjazdu na jezdnię główną stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-104		Zakaz wjazdu na geometrię wjazdu	Zakaz na jezdnie	Opóźnienie w wyprzedzaniu przed wyprzedzeniem na jezdni głównej.	Symbol zakazujący wjazdu na jezdnię stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię.
K2-105		Wzrost	Korytarz życia	Znak wskazujący na obowiązek uwzględnienia korytarza życia.	Symbol korytarza życia stosowany jest w przypadku występowania sytuacji zagrożenia życia, w tym w miejscach, gdzie istnieje ryzyko zjazdu z kolizyjną siłą, z którego nie można skoryzować.
K2-106		Jazda na suwak	Jazda na suwak	Symbol wskazujący na obowiązek uwzględnienia suwaka.	Symbol „Jazda na suwak” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-107		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-108		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-109		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-110		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-111		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-112		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-113		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-114		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-115		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-116		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-117		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-118		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-119		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-120		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-121		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-122		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-123		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-124		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-125		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-126		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-127		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-128		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-129		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.
K2-130		Brak	Wzrost	Symbol informacyjny o wzroście i nadanym numerze w ciągu automatów lub drogi ekspresowej.	Symbol „Wzrost” stosowany jest tam, gdzie nie ma możliwości wyprzedzenia wjazdu na jezdnię główną.

Tabela 2.12.1 Tabliczki do znaków drogowych (T)












Symbol tabliczki	Wzór znaku	Odmiana tabliczki	Nazwa tabliczki	Znaczenie tabliczki	Zakres obowiązywania
T-101		 T-101a	Odległość znaku	Wskazuje odległość znaku ostrzegawczego (żółta T-101) lub zakazu (biała T-101b) lub informacyjnego (niebieska T-101a) od miejsca niebezpiecznego lub zakazu lub początku (końca) drogi lub pasa ruchu.	Obowiązuje w miejscu ustawienia
		 T-101b			
T-102		 T-102a	Długość odcinka drogi	Wskazuje długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo (żółta T-102) lub przekazywana jest informacja o drodze (biała T-102b) lub pasie ruchu (niebieska T-102a).	Obowiązuje od miejsca ustawienia na długości drogi określonej na znaku.
		 T-102b			
T-103		 T-103a	Koniec odcinka drogi	Wskazuje koniec odcinka na	
T-104		 T-104a	Droga z kolejnymi zakrętami		
T-105			Przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	Treść tabliczki w zależności od geometrii skrzyżowania i układu drogi z pierwszeństwem przejazdu i drog podporządkowanych	

Tabela 2.13.1. Wykaz symboli pojazdów i uczestników ruchu drogowego


Oznaczenie symbolu	Wzór symbolu	Odmiana symbolu	Nazwa symbolu	Znaczenie symbolu	Zakres obowiązywania
K-200		Brak	Pojazd o masie całkowitej do 3,5 t	Oznacza pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.	Obowiązuje na znaku/pod znakiem, na którym został umieszczony.
K-201		Brak	Pojazd silnikowy	Oznacza pojazd silnikowy; nie obejmuje motocykla jednośladowego.	Obowiązuje na znaku/pod znakiem, na którym został umieszczony.
K-202		Brak	Motocykl	Oznacza motocykl.	Obowiązuje na znaku/pod znakiem, na którym został umieszczony.
K-203		Brak	Samochód ciężarowy	Oznacza samochód ciężarowy, pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz ciągnik samochodowy.	Obowiązuje na znaku/pod znakiem, na którym został umieszczony.
K-204		Brak	Ciągnik rolniczy	Oznacza ciągnik rolniczy i pojazd wolnobieżny.	Obowiązuje na znaku/pod znakiem, na którym został umieszczony.

Tabela 2.13.3. Wykaz symboli innych obiektów





Oznaczenie symbolu	Wzór symbolu	Odmiana symbolu	Nazwa symbolu	Znaczenie symbolu	Zakres obowiązywania
K-101		Brak	Centrum		Obowiązuje na znaku na
K-102		Brak	Lotnisko		
K-103		Brak	Port		
K-104		Brak	Centrum logistyczne		

Tabela 2.13.2. Wykaz symboli kulturowych, turystycznych i sportowych









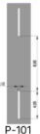



Oznaczenie symbolu	Wzór symbolu	Odmiana symbolu	Nazwa symbolu	Znaczenie symbolu	Zakres obowiązywania
K-301		Brak	Obiekt Dziedzictwa Narodowego	Wskazuje na szczególne znaczenie obiektu turystycznego, który jest wpisany na listę Pomników Historii.	Obowiązuje na znaku, na którym został umieszczony.
K-302		Brak	Obiekt Dziedzictwa Światowego	Wskazuje na szczególne znaczenie obiektu turystycznego, który jest wpisany na listę UNESCO.	Obowiązuje na znaku, na którym został umieszczony.
K-303		Brak	Przystań promowa	Wskazuje przystań promową.	Obowiązuje na znaku, na którym został umieszczony.
K-304		Brak	Plaża lub miejsce kąpielowe	Wskazuje plażę lub miejsce kąpielowe.	Obowiązuje na znaku, na którym został umieszczony.
K-305		Brak	Ośrodek jazdy konnej	Wskazuje ośrodek jazdy konnej.	Obowiązuje na znaku, na którym został umieszczony.
K-306		Brak	Muzeum	Wskazuje muzeum.	Obowiązuje na znaku, na którym został umieszczony.
K-307		Brak	Zamek	Wskazuje zamek.	Obowiązuje na znaku, na którym został umieszczony.
K-308		Brak	Kościół	Wskazuje kościół.	Obowiązuje na znaku, na którym został umieszczony.






Tabela 5.2.1. Warunki techniczne stosowania znaków drogowych poziomych

Znak	Warunki sytuowania
	<p>Znak P-101 "linia pojedyncza przerywana długa" stosuje się do wyznaczania pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 70 km/h.</p> <p>Po znaku P-101 mogą występować lub poprzedzać go:</p> <ul style="list-style-type: none">P-102 Linia pojedyncza przerywana – krótkaP-103 Linia pojedyncza przerywana – wydzieleniaP-104 Linia pojedyncza przerywana – wąskaP-105 Linia pojedyncza przerywana – szerokaP-112 Linia ostrzegawcza – naprowadz <p>Minimalna długość 120 m.</p> <p>Szerokość linii 0,12 m. Długość linii 4,00 m.</p>
	<p>Znak P-102 "linia pojedyncza przerywana krótka" stosuje się do wyznaczania pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 70 km/h.</p> <p>Po znaku P-102 mogą występować lub poprzedzać go:</p> <ul style="list-style-type: none">P-101 Linia pojedyncza przerywana – długaP-103 Linia pojedyncza przerywana – wydzieleniaP-104 Linia pojedyncza przerywana – wąskaP-105 Linia pojedyncza przerywana – szerokaP-112 Linia ostrzegawcza – naprowadz <p>Minimalna długość 50 m.</p> <p>Szerokość linii 0,12 m. Długość linii 2,00 m.</p> <p>W przypadku dróg gminnych i powiatowych 102 o szerokości 0,10 m.</p>
	<p>Znak P-103 "linia pojedyncza przerywana wydzielenia" stosuje się do wyznaczania pasów ruchu w miejscach, gdzie nie ma możliwości wydzielenia pasów ruchu przez pasy dzielące.</p> <p>Znak ten stosuje się niezależnie od prędkości 103 mogą występować znaki:</p> <ul style="list-style-type: none">P-105 linia pojedyncza przerywana – szerokaP-107 linia pojedyncza przerywana – szeroka <p>Minimalna długość 50 m.</p> <p>Możliwość skrócenia linii przy wydzieleniu tylko dla pojazdów skracających w zależności Szerokość linii 0,24 m. Długość linii 2,00 m.</p>
	<p>Znak P-104 "linia pojedyncza przerywana wąska" stosuje się do wyznaczania pasów ruchu w miejscach, gdzie nie ma możliwości wydzielenia pasów ruchu przez pasy dzielące.</p> <p>Znak ten stosowany jest:</p> <ul style="list-style-type: none">po znakach P-101, P-102, P-106 i P-107przed znakami P-101, P-102 i P-107 <p>może być stosowany niezależnie od prędkości, jeżeli jest stosowany na odcinkach o stałych pojazdach przez uczestników ruchu.</p>

IV FORUM WZORCE I STANDARDY

Tabela 5.1.6.1. Podstawowe warunki sytuowania znaków informacyjnych

Znak	Wzrost
	<p>W obszarze zabudowanym na skrzyżowaniu znaków informacyjnych.</p> <p>Nie zaleca się stosowania znaku D-101 o z przodu, jeżeli odległość między znakami D-101 nie jest większa niż 100 m.</p> <p>Znaki D-101 umieszcza się w odległości od skrzyżowania: 100 m.</p> <p>Jako zasadę należy przyjąć powtarzanie znaków D-101 o z przodu, jeżeli odległość między znakami D-101 nie jest większa niż 100 m.</p> <p>Znaki D-101 mogą być umieszczone i umieszczeniu na pozostałych wlotach.</p>
	<p>Stosuje się w celu odwołania pierwszeństwa.</p> <p>Znak D-102 umieszcza się przed skrzyżowaniem, w szczególności.</p> <p>Znak D-102 nie stosuje się, jeżeli na skrzyżowaniu zastosowano znak A-1.</p> <p>Znak D-102 umieszcza się w odległości:</p> <ul style="list-style-type: none">do 50 m przed skrzyżowaniemdo 150 m przed skrzyżowaniem <p>Jeżeli znak D-102 został umieszczony podano powyżej, dodatkowo pod znakiem D-102 wskazującą rzeczywistą odległość w jezdniach jednokierunkowych dwupasmowej jezdni.</p>
	<p>Znak D-103 umieszcza się w odległości od skrzyżowania, którego przeciwny kierunek jest zabudowany.</p>
	<p>Znak D-104 może być zastosowany i kierunku na ten odcinek jezdni znaku D-104 umieszcza się:</p> <ul style="list-style-type: none">na początku każdej drogi jeprzy wjeździe na jezdnię z pasem dzielącym jezdnię z jezdnią C-105a, jeżeli równie przyległej zabudowy. <p>Znak D-104 nie mogą być umieszczone przeciwnego kierunku.</p> <p>Jeżeli na jezdni jednokierunkowej między skrzyżowaniami, to przed tymi zasad podanych w punkcie dotyczącym jezdni jednokierunkowych dróg dwujęzycznych za przejazdami przez pasy dzielące jezdnie między skrzyżowaniami.</p> <p>Jeżeli na jezdni jednokierunkowej umieszczono ruch rowerowy, kierunku przeciwnym do ruchu pozostałych pojazdów, pod znakiem D-103 umieszcza się tabliczkę T-117 wskazującą, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych. Na przeciwnym wlotach pod znakiem B-102 umieszcza się tabliczkę T-117.</p>
	<p>Znak D-105 umieszcza się bezpośrednio za skrzyżowaniem.</p> <p>Znak D-105a i D-105b umieszcza się przed skrzyżowaniem z drogą bez przejazdu, w zależności od warunków lokalnych może on być uzupełnieniem znaku D-104 lub występować samodzielnie, jeżeli wyjazd możliwy jest tylko z jednego kierunku ruchu.</p>

Urządzenie brd	Warunki sytuowania
	<p>Tablice ograniczenia skrajni U-204 stosuje się do oznaczania części obiektów znajdujących się w skrajni poziomej lub pionowej drogi, w szczególności w obszarach robót drogowych oraz w miejscach, gdzie występują stałe ograniczenia skrajni spowodowane elementami obiektów inżynierskich, konstrukcjami, urządzeniami technicznymi lub elementami zagospodarowania terenu.</p> <p>Odmiany urządzenia U-204</p> <p>Do oznaczania części obiektów znajdujących się w skrajni poziomej drogi stosuje się tablice U-204a i U-204b. Tablice te mają kształt prostokąta o szerokości 0,50 m i wysokości 1,25 m; dopuszcza się stosowanie tablic o wymiarach 0,25 x 0,625 m oraz 1,50 x 1,25 m, jeżeli wynika to z warunków lokalnych lub potrzeb widoczności.</p> <p>Tablice U-204a i U-204b wykonuje się w barwach żółto-czarnych, w postaci pasów na przemian barwy żółtej i czarnej, kreskowanych ukośnie w kierunku od obiektu do jezdni.</p>
	<p>Dołącz krawędź tablic U-204a i U-204b umieszcza się zasadniczo na wysokości 0,75 m nad płaszczyzną jezdni. Tablice umieszcza się na płaszczyźnie obiektu prostopadłej do osi drogi lub na konstrukcji ustawionej bezpośrednio przed obiektem, w odległości nie większej niż 5,0 m od jego krawędzi. Pionową krawędź tablicy powinna być umieszczona w takiej odległości od krawędzi jezdni, jak pionowa płaszczyzna obiektu ograniczającego skrajnię poziomą.</p> <p>Do oznaczania części obiektów znajdujących się w skrajni pionowej drogi stosuje się tablice U-204c i U-204d. Tablice te mają kształt prostokąta o wysokości 0,30 m i szerokości 1,00 m, wykonany w barwach żółto-czarnych w formie pasów na przemian barwy żółtej i czarnej, kreskowanych pionowo (w odróżnieniu od skośnych pasów dla ograniczeń skrajni poziomej).</p>
	<p>Tablice U-204c i U-204d umieszcza się na powierzchni obiektu (np. dolnej części ustroju nośnego, dźwigarów, konstrukcjach bramowych) w pobliżu dolnej krawędzi elementu ograniczającego skrajnię pionową, w płaszczyźnie prostopadłej do osi drogi, tak aby ich dolna krawędź znajdowała się możliwie blisko rzutu pionowego najniższego punktu ograniczenia skrajni, w rzucie poziomym tablica powinna być usytuowana tak, aby jej krawędź pokrywała się z płaszczyzną pionową ograniczonej skrajni.</p>
	<p>W miejscach, w których ograniczenia skrajni poziomej i pionowej występują jednocześnie, dopuszcza się łączne stosowanie tablic U-204a/U-204b i U-204c/U-204d, przy czym należy zapewnić, aby tablice były czytelne z kierunku najazdu i nie zastąpiły znaków drogowych ani sygnalizacji.</p> <p>Urządzenia bramowe U-205 stosuje się w celu wskazania maksymalnych gabarytów pojazdów, które mogą bezpiecznie przejechać pod danym obiektem, oraz uprzedzenia kierujących o występowaniu obiektów ograniczających skrajnię pionową poniżej 4,5 m.</p>
	<p>Urządzenia bramowe U-205a „bez elementów uchylnych” i U-205b „z elementami uchylnymi” stosuje się przede wszystkim na drogach obciążonych dużym ruchem pojazdów ciężarowych o gabarytach zbliżonych do skrajni obiektów o niemonotonicznej skrajni pionowej, takich jak: konstrukcje obiektów inżynierskich i budowlanych, wiadukty, estakady, tunele, rurociągi i inne obiekty nad drogą.</p> <p>Urządzenia bramowe U-205 dopuszcza się również do stosowania w przypadkach, w których niemonotoniczna jest skrajnia pozioma obiektu, pod którym ruch odbywa się tylko jednym pasem; w takim przypadku na podporach urządzenia bramowego umieszcza się, analogicznie jak na obiekcie, tablice ograniczenia skrajni poziomej U-204a i U-204b, zgodnie z zasadami określonymi dla tych tablic.</p>
	<p>Odmiany urządzenia U-205</p> <p>Urządzenia U-205a mają światło wewnętrzne odpowiadające wymiarom obiektu, przed którym są ustawione – tj. wysokość i szerokość przejazdu pod belką bramową odpowiadającą rzeczywistej skrajni pionowej. Urządzenie bramowe powinno być wykonana w taki sposób, aby nie było widoczne z kierunku najazdu.</p>

Działania porządkowe:

1. Dostosowanie grafiki znaków do Konwencji Wiedeńskiej,
2. Ujednolicenie barw na znakach,
3. Ujednolicenie grafiki znaków,
4. Weryfikacja zasadności obowiązywania znaków i urządzeń brd w organizacji ruchu,
5. Uzupełnienie wykazu znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Ministerstwo
Infrastruktury



INSTYTUT BADAWCZY
DRÓG I MOSTÓW
ROAD AND BRIDGE
RESEARCH INSTITUTE
1955 - 2025

IV FORUM WZORCE I STANDARDY

Ossa, 2 - 3 grudnia 2025 r.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

